

ЛИТОЙ ПОД ДАВЛЕНИЕМ РАДИАТОР:

~~ex~~clusivo  
D3



Низкая тепловая инерция



Низкое содержание воды



Гибкость в эксплуатации



Лёгкость хранения и установки



Рабочее давление



3 международных Патента

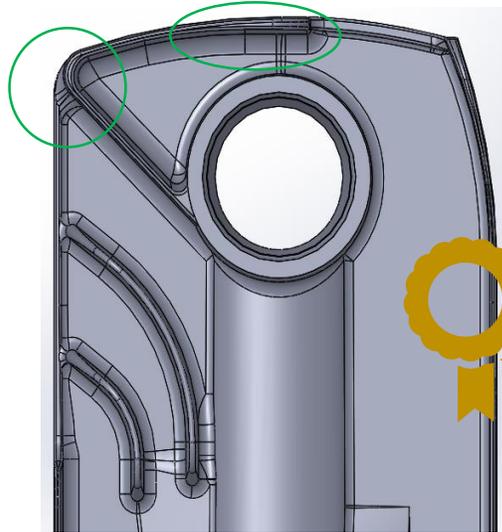
Модель	Глубина	Высота	Межосевое расстояние	Длина	Диаметр	Содержание воды	Теплоотдача $\Delta T 70 K$	Степень	Коэффициент
	(C) mm	(B) mm	(A) mm	(C) mm	дюймы	литры/секц.	Ватт/секц.	n	Km
500/100	97	556	500	80	G1	0,26	*	1,2823	0,7588

СЕКЦИОННОСТЬ	МИНИМУМ	МАКСИМУМ
Количество секций	4	14



Слегка отодвинута выступающая часть головки

Улучшена  
производительность

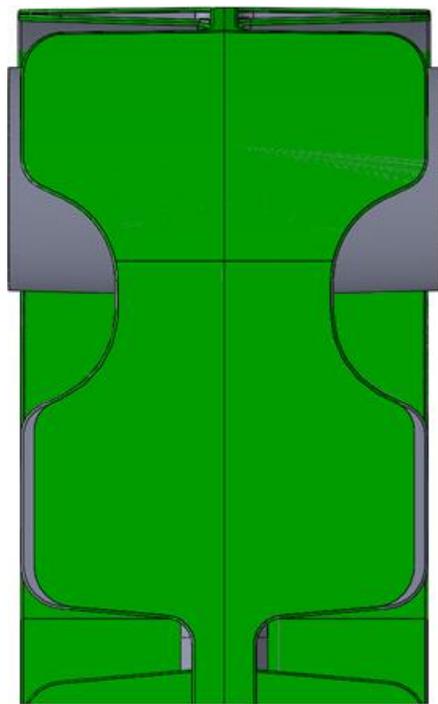


 ЗАПАТЕНТОВАНО

Носик головки радиатора слегка отодвинут назад

Улучшена эстетическая обработка





Первое заднее ребро заужено

-4 mm

ПРОСТОТА УСТАНОВКИ,  
РЕГУЛИРУЕМОСТЬ ДЛЯ ЛЮБОГО ТИПА  
КРЕПЛЕНИЯ



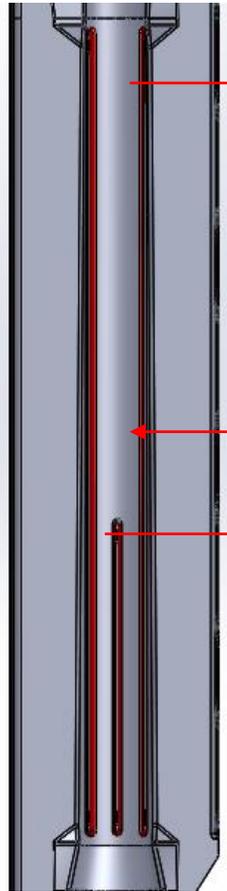
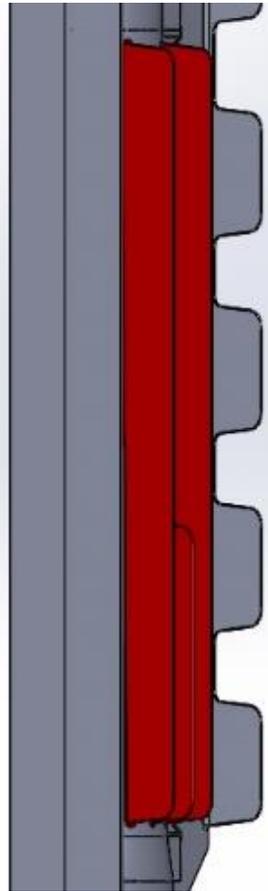
ФИКСИРОВАННОЕ



РЕГУЛИРУЕМОЕ



НОВИНКА В  
ИТАЛЬЯНСКОМ КАТАЛОГЕ  
УНИВЕРСАЛЬНОЕ  
КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ  
СТАЛЬНЫХ ПАНЕЛЬНЫХ  
РАДИАТОРОВ



Ребра  
соприкасаются  
с водяной  
камерой

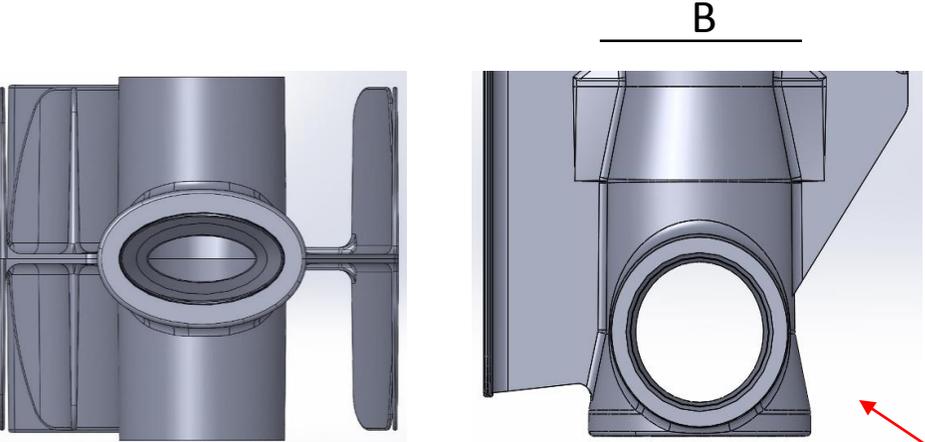
УЛУЧШЕНА  
ТЕПЛОТДАЧА

Центральное  
ребро  
укорочено

УЛУЧШЕННОЕ  
КОНВЕКТИВНОЕ  
ДВИЖЕНИЕ



ОТЛИЧНОЕ  
СООТНОШЕНИЕ  
ВЕС/ТЕПЛОТДАЧА

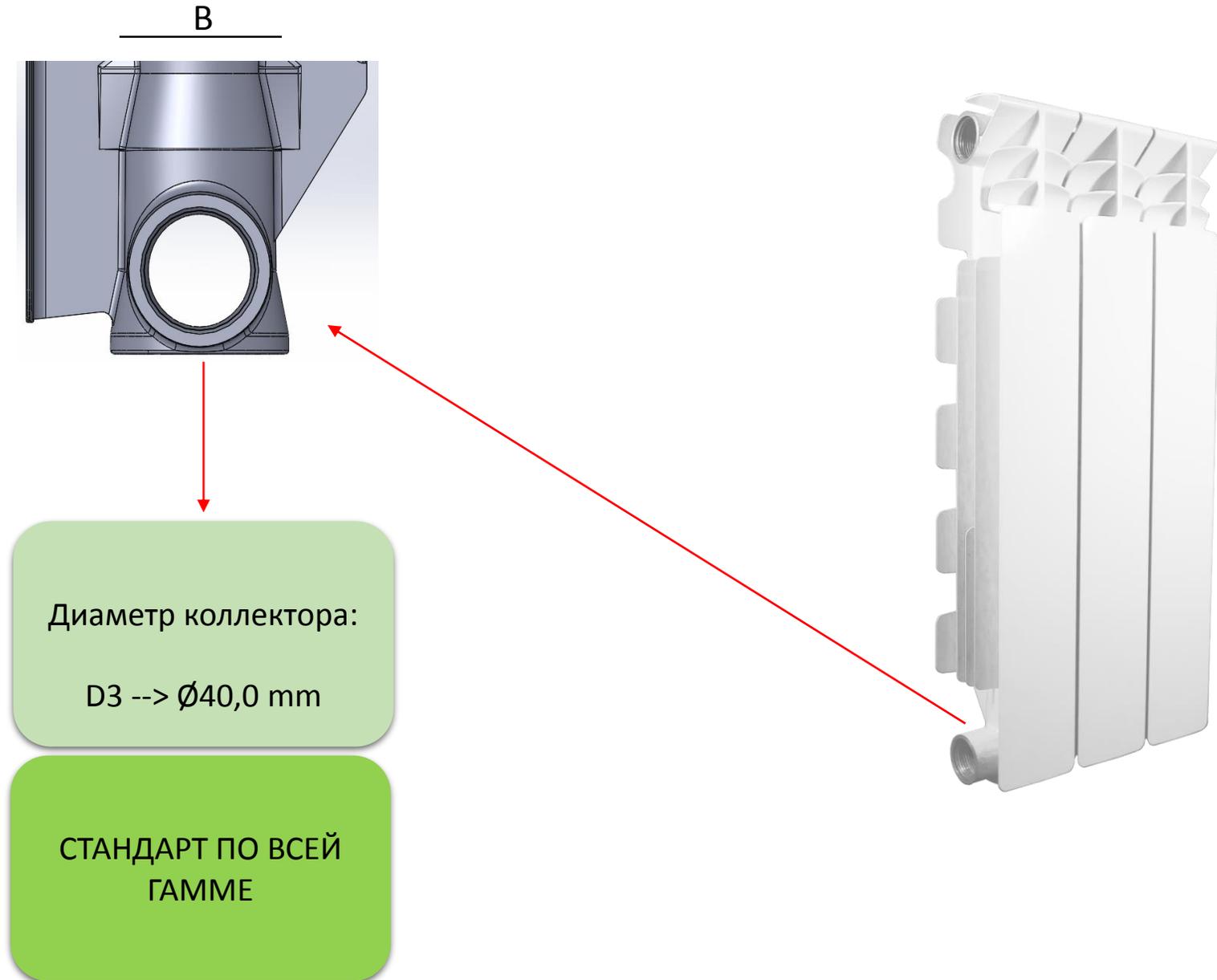


Заглушка и водяная камера



УЛУЧШЕННОЕ  
КОНВЕКТИВНОЕ  
ДВИЖЕНИЕ





Улучшено соотношение  
вес/теплоотдача



Простота установки и  
регулируемость для любого типа  
крепления



Улучшенная технология производства в  
целях снижения воздействия на  
окружающую среду

3 международных Патента:

- Заднее ребро
- Заглушка, присоединенная методом термоэлектрической диффузии
- Форма головки



# EXCLUSIVO – СОВМЕСТИМОСТЬ С МОДЕЛЬЮ В3

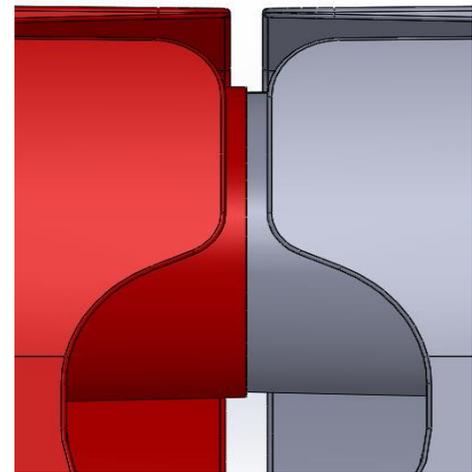
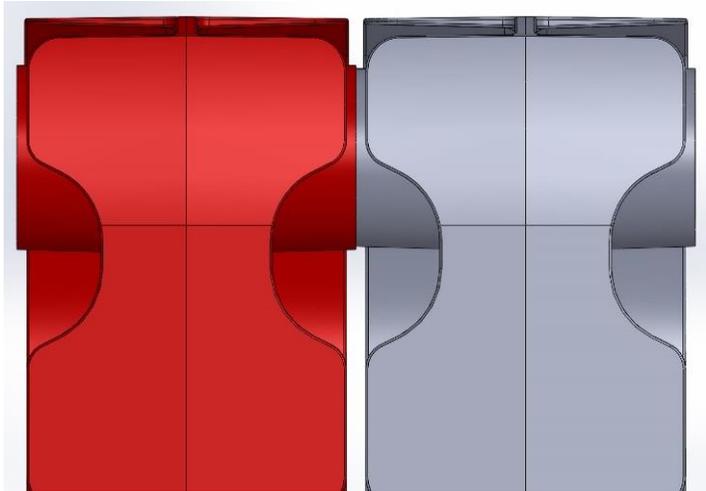
**МОДЕЛЬ В3**

**МОДЕЛЬ D3**



Внешних диаметр  
коллектора: 41,4 mm

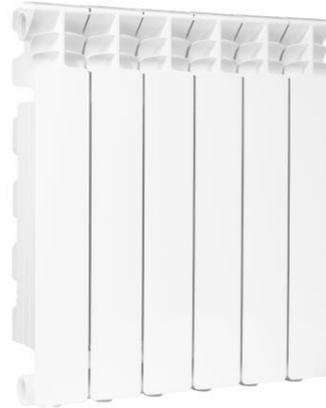
Внешних диаметр  
коллектора: 40,0 mm



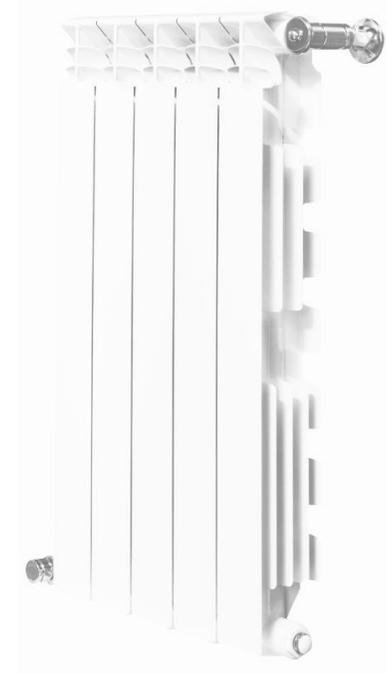
EXCLUSIVO B4 350



EXCLUSIVO B3 500



EXCLUSIVO B3 800



EXCLUSIVO D3 500



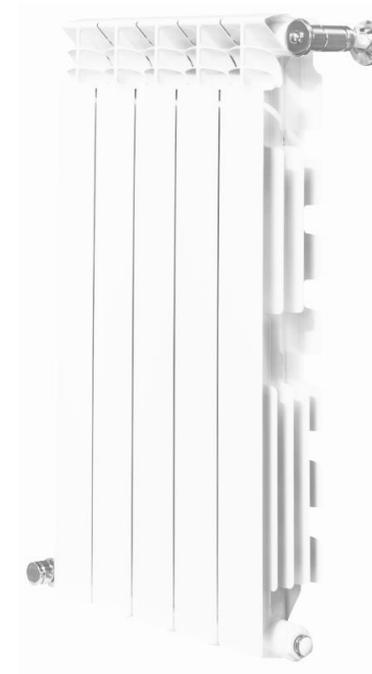
EXCLUSIVO B4 350



EXCLUSIVO D3 500  
С ИЮЛЯ 2019



EXCLUSIVO B3 800



У EXCLUSIVO БУДЕТ ТРИ РАЗНЫХ КАТЕГОРИИ БОКОВЫХ РЕБЕР В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕЖОСЕВОГО РАССТОЯНИЯ